

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Airshow China 2016

Россия развивает Азиатско-Тихоокеанские векторы авиационного сотрудничества



Михаил Левый, Чжухай — Москва

Прошедшая в ноябре в китайском Чжухае XI Китайская международная авиационная и аэрокосмическая выставка Airshow China 2016 (China International Aviation & Aerospace Exhibition) собрал крупнейшую в регионе аудиторию профессионалов, представила широкий спектр авиационных новинок со всего мира и подтвердила на деле, что глобальный авиарынок реально изменяет свои акценты в пользу Азиатско-Тихоокеанского региона. Приятно, что российские участники Airshow China 2016, российская экспозиция, российские инновации и российские программы перспективного развития ничуть не потерялись в контексте грандиозного авиационного праздника. Организатором российской экспозиции выступило АО «Рособоронэкспорт» (входит в Госкорпорацию Ростех).

Airshow China проводится с 1996 года по четным годам и является крупнейшей в регионе международной выставкой по авиационно-космической тематике. Проходит под патронажем Государственно-советского комитета Китайской Народной Республики, а также Управления гражданской авиации, Корпорации авиационной промышленности Китая, Совета по содействию международной торговле и правительству города Чжухай. Организатором выставки является компания Zuhai Airshow Co. Ltd. Основной целью организации выставки является демонстрация достижений китайской авиационной промышленности, а также ознакомление с новейшими мировыми тенденциями авиационной промышленности. Airshow China 2016 поставила рекорды: 700 экспонатов из 40 стран мира, свыше 70 форумов и бизнес-мероприятий. По данным организаторов, на выставке было заключено сделок на общую сумму свыше \$40 млрд — это на 70% (!) больше, чем за время работы предыдущего авиасалона в 2014 году.

Россия и Китай являются давними партнерами в авиации и намерены продолжать сотрудничество во всех сегментах, включая совместную работу по программе создания широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета и тяжелого вертолета. Разумеется, и на этой выставке шла напряженная работа по дальнейшему развитию авиационного партнерства, проходили встречи, переговоры и обсуждения с китайскими партнерами по всем вопросам взаимодействия.

Основными тематиками Международной авиационно-космической выставки Airshow China в Чжухае были: военная и гражданская авиатехника, космическая техника и оборудование, авиаоборудование и вооружение, авиационные и ракетные двигатели, навигационное оборудование для аэропортов. В общем, достаточно широкий отраслевой спектр, и Россия была весьма представительна по всем позициям.

В выставке 2016 года российская экспозиция разместилась на площади 1578 кв. м. Всего в российском павильоне принимали участие 49 компаний, из них 27 представляли продукцию военного назначения: таких экспонатов в российской экспозиции было больше, чем в китайской.

В Китае более 280 образцов продукции военного назначения. В число основных задач НКЦ входит выработка механизмов реализации перспективных проектов, анализ их развития, юридическая, информационная и консультационная поддержка российских и китайских научно-исследовательских организаций. «Это базовый документ, на основании которого мы сможем системно выстраивать взаимодействие между нашими странами в области авиационной науки и совместно создавать технологии и будущее», — отметил Андрей Дутов. Одной из главных сенсаций салона стало представление облика дальнемагистрального широкофюзеляжного лайнера С929, создаваемого совместно китайской авиастроительной корпорацией СОМАС и российской Объединенной авиастроительной корпорацией.

Свои наработки также представили в Чжухае холдинг «Технодинамика» и научные организации, входящие в Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского». Надо отметить, что и в данной области на выставке было немало позитивных достижений. Например, НИЦ «Институт имени Н.Е. Жуковского» и Китайская авиационная академия (САЕ) заключили договор о стратегическом сотрудничестве. Подписи под документом поставили генеральный директор Института имени Н.Е. Жуковского Андрей Дутов и президент САЕ Чжан Синьго.

Этот договор нацелен на повышение эффективности и информации КНР совместно. В числе основных задач НКЦ входит выработка механизмов реализации перспективных проектов, анализ их развития, юридическая, информационная и консультационная поддержка российских и китайских научно-исследовательских организаций. «Это базовый документ, на основании которого мы сможем системно выстраивать взаимодействие между нашими странами в области авиационной науки и совместно создавать технологии и будущее», — отметил Андрей Дутов. Одной из главных сенсаций салона стало представление облика дальнемагистрального широкофюзеляжного лайнера С929, создаваемого совместно китайской авиастроительной корпорацией СОМАС и российской Объединенной авиастроительной корпорацией.

В Китае более 280 образцов продукции военного назначения. В число основных задач НКЦ входит выработка механизмов реализации перспективных проектов, анализ их развития, юридическая, информационная и консультационная поддержка российских и китайских научно-исследовательских организаций. «Это базовый документ, на основании которого мы сможем системно выстраивать взаимодействие между нашими странами в области авиационной науки и совместно создавать технологии и будущее», — отметил Андрей Дутов. Одной из главных сенсаций салона стало представление облика дальнемагистрального широкофюзеляжного лайнера С929, создаваемого совместно китайской авиастроительной корпорацией СОМАС и российской Объединенной авиастроительной корпорацией.

В Китае более 280 образцов продукции военного назначения. В число основных задач НКЦ входит выработка механизмов реализации перспективных проектов, анализ их развития, юридическая, информационная и консультационная поддержка российских и китайских научно-исследовательских организаций. «Это базовый документ, на основании которого мы сможем системно выстраивать взаимодействие между нашими странами в области авиационной науки и совместно создавать технологии и будущее», — отметил Андрей Дутов. Одной из главных сенсаций салона стало представление облика дальнемагистрального широкофюзеляжного лайнера С929, создаваемого совместно китайской авиастроительной корпорацией СОМАС и российской Объединенной авиастроительной корпорацией.

В Китае более 280 образцов продукции военного назначения. В число основных задач НКЦ входит выработка механизмов реализации перспективных проектов, анализ их развития, юридическая, информационная и консультационная поддержка российских и китайских научно-исследовательских организаций. «Это базовый документ, на основании которого мы сможем системно выстраивать взаимодействие между нашими странами в области авиационной науки и совместно создавать технологии и будущее», — отметил Андрей Дутов. Одной из главных сенсаций салона стало представление облика дальнемагистрального широкофюзеляжного лайнера С929, создаваемого совместно китайской авиастроительной корпорацией СОМАС и российской Объединенной авиастроительной корпорацией.

Кроме того среди важнейших новостей авиасалона стало подписание ОАК двух соглашений. Первое — о покупке одной из китайских авиакомпаний двух самолетов-амфибий Бе-200 и предварительном заказе еще на две такие же машины. Второе соглашение — о развешивании на территории КНР лицензионного производства легкого самолета-амфибии Бе-103. Российские амфибии наконец-то прорвались на мировой рынок.

Большой интерес китайские авиаперевозчики проявили к Sukhoi Superjet 100. Авиалайнер компании «Ямал» этой марки прилетел в Чжухай и выдвинулся среди других машин весьма доброй мордой белого медведя на хвостовом оперении. Вполне вероятно, что машина найдет свою нишу на китайском рынке авиационных перевозок.

Несколько перспективных контрактов подписал в Чжухае холдинг «Вертолеты России». Они предусматривают поставки в Китай вертолетов Ми-171, Ка-32 и «Ансат». Если милевские и камовские машины в мире хорошо известны, то казанский «Ансат» совершил очень мощный рывок в достаточно насыщенный мировой вертолетный рынок.

В 2017 году КНР получит 1 легкий вертолет «Ансат» в медленной комплектации, 1 вертолет Ми-171 и 1 Ка-32 в противопожарной версии. При этом было заявлено, что легкие российские вертолеты в качестве летающей скорой помощи очень интересны соответствующим службам Китая. Помимо Китая вертолеты типа Ка-32 различных модификаций успешно эксплуатируются национальными операторами в Испании, Португалии, Колумбии, Швейцарии, в Канаде, Южной Корее, на Тайване, в Японии и других странах. А Ми-8/Ми-17 — самый массовый вертолет российского производства в КНР, где зарегистрировано более 350 таких машин.

В рамках работы авиасалона China Airshow-2016 прошли переговоры о конкретизации совместного проекта создания тяжелого вертолета, который пока позиционируется под маркой АНЛ. Проектирование он будет на основе задела, полученного при работах над Ми-26 — самым тяжелым на сегодняшний день вертолетом в мире.

В рамках рабочего визита в Китай на выставку Airshow China-2016 прилетел министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров, который на полях выставки провел переговоры с председателем совета директоров компании Comac Цзинь Чжуанлуном, исполнительным вице-президентом AVIC Ли Беньцзэнем и председателем правления Aero Engine Corporation of China (AECC) Цао Цзяньго. Министр присутствовал при подписании контрактов между «Вертолетами России» и компанией Vaoли на поставку в 2017 году вертолетов Ка-32А11ВС, Ми-171 и «Ансат», а также меморандум о взаимопонимании и сотрудничестве между ТАНТК им. Г.М. Бериева и компании Energy Leader Aircraft Manufacturing Co. LTD по поставке самолетов-амфибий Бе-200ЧС в базовой комплектации с противопожарными и поисково-спасательными функциями. Также Денис Мантуров сообщил, что Россия и КНР обсуждают совместное создание двигателя тягой до 40 т.

Объединенная авиастроительная корпорация обсудила с китайскими партнерами кооперацию при разработке и производстве перспективных двигателей гражданского назначения, сервисного обслуживания и ремонта. В ОДК заявили, что намерены расширить сотрудничество с Китаем в сфере газотурбинных установок для энергетики и транспорта газа.

Были на Airshow China 2016 и громкие космические заявления. В первый день выставки глава госкорпорации «Роскосмос» Игорь Комаров рассказал о том, что страны БРИКС договорились создать совместную спутниковую группировку дистанционного зондирования Земли. Следующую встречу по этой теме главы космических агентств группы планируют провести в мае-июне следующего года в России.

Были на Airshow China 2016 и громкие космические заявления. В первый день выставки глава госкорпорации «Роскосмос» Игорь Комаров рассказал о том, что страны БРИКС договорились создать совместную спутниковую группировку дистанционного зондирования Земли. Следующую встречу по этой теме главы космических агентств группы планируют провести в мае-июне следующего года в России.

Объединенная авиастроительная корпорация показала целый ряд авиационных технологий для военных и гражданских самолетов (И17С, РД-93, АЛ-31ФН, АИ-222-25), а также перспективный двигатель ПД-14, которым планируется комплектовать будущий российский самолет МС-21. Кроме этого, были представлены двигатели для кораблей и железнодорожного транспорта.

На стенде компании «Рособоронэкспорт» был развернут показ продукции военного назначения, реализованный с помощью технологии «дополненная реальность». На 18 видеопанелях в режиме реального времени будут демонстрироваться образцы российской военной техники для сухопутных войск, ПВО и ВВС. Среди прочих при помощи этой рекламно-выставочной технологии посетители смогли ознакомиться с особенностями новейших российских самолетов Су-35, вертолетов Ми-35М и зенитных ракетно-пушечных комплексов «Панцирь-С1».

Специалисты «Рособоронэкспорта» также считают перспективными для продвижения на рынках региона самолеты Су-32 и Як-130, вертолеты Ка-52 и Ми-26, средства ПВО. Всего «Рособоронэкспорт» и российские производители продемонстрировали

Базовая версия широкофюзеляжного авиалайнера будет иметь вместимость 250–280 пассажиров и дальность полета до 12 тыс. км. Стоимость проекта по ШФДМС оценивается в \$13–20 млрд. Эти средства распределятся между Россией и КНР в пропорции 50:50. В соответствии с подписанными документами, Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) разработает для перспективного авиалайнера крыло из композиционных материалов, а китайская компания СОМАС — фюзеляж из металлических сплавов.

Первый полет российско-китайского авиалайнера запланирован на 2021 год, начало серийного производства — 2025–2027 гг. Производство лайнера будет вестись на авиазаводе в пригороде Шанхая. Реализацией программы займется совместное предприятие, создаваемое партнерами. Штаб-квартира СП разместится в Шанхае. Партнеры видят своей задачей сделать самолет примерно на 10% эффективнее с точки зрения эксплуатационных издержек, чем самолеты конкурентов.

Базовая версия широкофюзеляжного авиалайнера будет иметь вместимость 250–280 пассажиров и дальность полета до 12 тыс. км. Стоимость проекта по ШФДМС оценивается в \$13–20 млрд. Эти средства распределятся между Россией и КНР в пропорции 50:50. В соответствии с подписанными документами, Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) разработает для перспективного авиалайнера крыло из композиционных материалов, а китайская компания СОМАС — фюзеляж из металлических сплавов.

Первый полет российско-китайского авиалайнера запланирован на 2021 год, начало серийного производства — 2025–2027 гг. Производство лайнера будет вестись на авиазаводе в пригороде Шанхая. Реализацией программы займется совместное предприятие, создаваемое партнерами. Штаб-квартира СП разместится в Шанхае. Партнеры видят своей задачей сделать самолет примерно на 10% эффективнее с точки зрения эксплуатационных издержек, чем самолеты конкурентов.

Базовая версия широкофюзеляжного авиалайнера будет иметь вместимость 250–280 пассажиров и дальность полета до 12 тыс. км. Стоимость проекта по ШФДМС оценивается в \$13–20 млрд. Эти средства распределятся между Россией и КНР в пропорции 50:50. В соответствии с подписанными документами, Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) разработает для перспективного авиалайнера крыло из композиционных материалов, а китайская компания СОМАС — фюзеляж из металлических сплавов.

Объединенная авиастроительная корпорация показала целый ряд авиационных технологий для военных и гражданских самолетов (И17С, РД-93, АЛ-31ФН, АИ-222-25), а также перспективный двигатель ПД-14, которым планируется комплектовать будущий российский самолет МС-21. Кроме этого, были представлены двигатели для кораблей и железнодорожного транспорта.

На стенде компании «Рособоронэкспорт» был развернут показ продукции военного назначения, реализованный с помощью технологии «дополненная реальность». На 18 видеопанелях в режиме реального времени будут демонстрироваться образцы российской военной техники для сухопутных войск, ПВО и ВВС. Среди прочих при помощи этой рекламно-выставочной технологии посетители смогли ознакомиться с особенностями новейших российских самолетов Су-35, вертолетов Ми-35М и зенитных ракетно-пушечных комплексов «Панцирь-С1».

Специалисты «Рособоронэкспорта» также считают перспективными для продвижения на рынках региона самолеты Су-32 и Як-130, вертолеты Ка-52 и Ми-26, средства ПВО. Всего «Рособоронэкспорт» и российские производители продемонстрировали

Базовая версия широкофюзеляжного авиалайнера будет иметь вместимость 250–280 пассажиров и дальность полета до 12 тыс. км. Стоимость проекта по ШФДМС оценивается в \$13–20 млрд. Эти средства распределятся между Россией и КНР в пропорции 50:50. В соответствии с подписанными документами, Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) разработает для перспективного авиалайнера крыло из композиционных материалов, а китайская компания СОМАС — фюзеляж из металлических сплавов.

Первый полет российско-китайского авиалайнера запланирован на 2021 год, начало серийного производства — 2025–2027 гг. Производство лайнера будет вестись на авиазаводе в пригороде Шанхая. Реализацией программы займется совместное предприятие, создаваемое партнерами. Штаб-квартира СП разместится в Шанхае. Партнеры видят своей задачей сделать самолет примерно на 10% эффективнее с точки зрения эксплуатационных издержек, чем самолеты конкурентов.

Базовая версия широкофюзеляжного авиалайнера будет иметь вместимость 250–280 пассажиров и дальность полета до 12 тыс. км. Стоимость проекта по ШФДМС оценивается в \$13–20 млрд. Эти средства распределятся между Россией и КНР в пропорции 50:50. В соответствии с подписанными документами, Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) разработает для перспективного авиалайнера крыло из композиционных материалов, а китайская компания СОМАС — фюзеляж из металлических сплавов.

Первый полет российско-китайского авиалайнера запланирован на 2021 год, начало серийного производства — 2025–2027 гг. Производство лайнера будет вестись на авиазаводе в пригороде Шанхая. Реализацией программы займется совместное предприятие, создаваемое партнерами. Штаб-квартира СП разместится в Шанхае. Партнеры видят своей задачей сделать самолет примерно на 10% эффективнее с точки зрения эксплуатационных издержек, чем самолеты конкурентов.

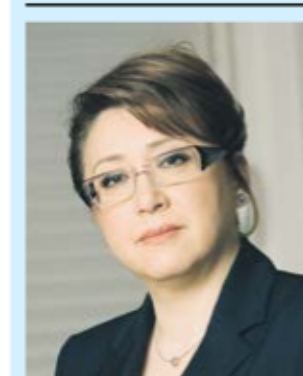
Базовая версия широкофюзеляжного авиалайнера будет иметь вместимость 250–280 пассажиров и дальность полета до 12 тыс. км. Стоимость проекта по ШФДМС оценивается в \$13–20 млрд. Эти средства распределятся между Россией и КНР в пропорции 50:50. В соответствии с подписанными документами, Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) разработает для перспективного авиалайнера крыло из композиционных материалов, а китайская компания СОМАС — фюзеляж из металлических сплавов.



Дмитрий Панов, генеральный директор ФГУП «НПО «Техномаш»

«В условиях санкционной политики западного руководства и сложности поставок оборудования на российский рынок Азиатско-Тихоокеанский регион является для нас, безусловно, приоритетным по оборудованию, которое используется в аэрокосмической промышленности. На выставке в Чжухае мы представили макеты уникальных станков: специального многокоординатного намоточного модели СМП 25 и специального фрезерного модели СВО 25, предназначенных для создания корпусных элементов ракетно-космической техники, а также различные технические решения по многим видам машиностроительных технологий.

Китайская Народная Республика последнее время уделяет большое внимание своим космическим программам, и, на мой взгляд, у нас больше перспектив расширения сотрудничества и установление долгосрочных и взаимовыгодных отношений в авиационно-космической отрасли»



Рано Джураева, и.о. генерального директора ФГУП «ЦЭНКИ»

«На этот раз в Китае мы решили представить продукцию, которая имеет прямое отношение к проектам сотрудничества с Китайской Народной Республикой, а конкретно — с Агентством по аэрокосмической деятельности КНР. Прежде всего, была представлена наша знаменитая печь, которая разрабатана в НИИСК и является уникальным оборудованием: с ее помощью в космосе можно осуществлять эксперименты по созданию десктопов материалов. Печь создает различные режимы температуры и давления при абсолютной чистоте, в ней можно выращивать уникальные кристаллы. То есть, в космос отправляются ингредиенты, там производится уникальный конечный продукт, который потом вместе с печью возвращается на землю. Очень удобно! Наша печь пользуется большим интересом у профессионалов, и китайских в том числе.

Второе направление, которое мы представили в Чжухае — производство различного рода гироскопов от НИИПМ. Это уникальные гироскопы, которые сегодня работают в различных современных космических аппаратах, в том числе и на МКС. Используют их и на китайских спутниках. У нас уже подписан договор с Космическим агентством Китайской Народной Республики, которое закупает эти гироскопы для своих космических аппаратов. Гироскопы разработаны на новой элементной базе с использованием оптоволоконной, мало веса, работают более 15 лет и отличаются абсолютной точностью».

Сергей Литвин, директор департамента по работе с крупными клиентами АО «Металлургический завод «Электросталь»

«Для нашего предприятия азиатский рынок в целом — это одно из основных направлений экспортной деятельности. Соответственно, мы вносим большие надежды на наших азиатских партнеров в части расширения поставок нашей продукции. В Чжухае завод «Электросталь», лидирующее в России и странах СНГ предприятие по производству специальных марок стали и жаропрочных сплавов, представил практические и все линейки ассортимента материалов, которые используются для таких высокотехнологичных промышленных изделий, как аэрокосмическая и энергетическая».

Илья Шуклин, заместитель генерального директора по продажам ООО «АВИАХЭЛП ЭКСПОРТ»

«Для нас Китай — один из важнейших зарубежных рынков, поэтому мы, конечно, на крупнейшей в этой стране авиационной выставке стараемся участвовать. Внимание к нашей компании было проявлено очень большое. Мы позиционируем себя как единое для наших клиентов окно по решению любых вопросов с запчастями, сервисом и так далее. И они знают, что мы поставим напрямую с заводом, поставим быстро, работаем качественно, обеспечивая полный комплекс услуг и получение всей разрешительной документации. На выставке в Чжухае в этом году посетителей было больше, чем годом ранее, было высказано много, скажем так, предметного и конкретного интереса к сотрудничеству с нашей компанией. И хотя сейчас в Китае завершается очередная пятителетка, что приводит к объективным снижениям закупок, у них просто заканчиваются деньги, но это картина временная. Общая динамика сотрудничества с «АВИАХЭЛПА» с Китаем, которое насчитывает уже больше 10 лет — весьма положительная. При этом китайский рынок и активность использования на нем российской авиатехники позволяют нам прогнозировать рост объемов и в дальнейшем».

Александр Конников, заместитель директора по международным продажам в Азии АО «Металлургический завод «Электросталь»

«Выставка в Чжухае — очень удобная площадка, поскольку на ней представлена квинтэссенция всего аэрокосмического бизнеса, который может быть с Китаем. Соответственно, это оптимальное место для того, чтобы установить новые контакты, упрочить актуальные, представить свою продукцию, посмотреть на развитие различных аэрокосмических проектов. Нам важно понимать, что нужно рынку, поскольку мы производим в первую очередь то, что актуально для потребления высокотехнологичными отраслями».